

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt torsdag 7. maj 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 18**

**mandag 27. april 2020 – søndag 3. maj 2020**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog L 627 (Ar-Str) passerer nedlagt ovk 136  
Tog L 652 (Str-Ar) passerer nedlagt ovk 136 Vp-Str  
Tog L 661 (Ar-Str) ved Volstrup Vp-Str  
IC 626 Str-Ar mellem Nørre Sahl og Stockholm Vp-Røb  
To MF-togsæt afgår med ti minutters mellemrum  
Tog IC 628 (Str-Ar) krydser Sofienlundvej Str-Vp

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

C Rail Safety kører Jylland rundt

## 6 **KØREPLANER**

Strækningkendskab TIB 23, 32, 33 og lokalkendskab Str  
Togenes standsning på og afgang fra togekspeditionssteder  
Retningslinjer for optagelser i Tjenestekøreplan og toganmeldelser  
Tog RA 5502 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 05:51, er aflyst  
Tog RA 5505 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 06:06, er aflyst  
Tog 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst  
Tog 5513 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 07:59, er aflyst  
Tog 5520 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 08:37, er aflyst  
Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst  
Tog RA 5513 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 07:59, er aflyst  
Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst  
Tog RA 5445 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 11:54, er aflyst  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Hadsten  
Rettelse: Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå  
Opdatering: Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå  
Arriva kører fortsat ikke tog mellem Aarhus og Langå  
Tog 5451 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 14:04, er aflyst  
Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:39, er aflyst  
Tog 5454 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 14:17, er aflyst  
Tog 5457 mellem Langå og Struer, afgang kl. 14:30, er aflyst  
Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst  
Tog RA 5260 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 15:21, er aflyst  
Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst  
Tog RA 5469 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:54, er aflyst  
Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:39, er aflyst  
Tog RA 5265 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 17:36, er aflyst  
Tog RA 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 18:09, er aflyst  
Tirsdag d. 28-04-2020 sporarbejde mellem Thisted og Struer  
Tog 5138 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:59, er i øjeblikket  
Tog RA 131 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 12:34, er aflyst  
Tog RA 132 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 12:52, er aflyst

Tog RA 5404 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 04:47, er aflyst  
Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst  
Rettelse: Tog RA 5404 mellem Struer og Aarhus H med afgang kl. 04:47 er ikke aflyst  
Rettelse: Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer med afgang kl. 07:54 er ikke aflyst  
Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst  
Tog RA 5322 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst  
Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Tønder og Niebüll  
Togene på strækningen mellem Tønder og Niebüll kører igen planmæssigt  
Tog RA 5554 mellem Snedsted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:43, er i øjeblikket  
Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 19:15, er i øjeblikket  
Tog RA 5562 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 23:46, er i øjeblikket  
Tog RA 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 22:31, er aflyst  
Søndag d. 03-05-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern

## **TRÆKKRAFT GODSVOGNE PERSONVOGNE**

- 12 **TOGSÆT**  
DSB MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

## **S-TOG METRO**

- 13 **FÆRGER**  
Caroline S anløber Hab

## **VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN**

- 14 **FASTE ANLÆG**  
Ændring af ETCS skriftlige ordre til Driftsinstruks 1-7  
ETCS skriftlig ordre 01  
ETCS skriftlig ordre 02  
ETCS skriftlig ordre 03  
ETCS skriftlig ordre 04  
ETCS skriftlig ordre 05  
ETCS skriftlig ordre 07  
Driftsinstruks 1-7  
Ny perronforkant i Sinkbæk  
Der arbejdes på Sydbanen  
23 ungdomsboliger indrettes i pakhuis i Ho  
Gammel godsbygning er nu under forvandling til nye boliger  
Der arbejdes på Sydbanen  
Arsenal af skilte ved billetsalg  
VLJ's stationsbygning i Vem bygges om  
Ændringer i forhold til forrige version  
TIB 34, Struer-Thisted. Ibrugtagning af ERTMS/ETCS. Afledte ændringer i SR.  
Nye elektronikhytter Bu-Ho  
Vejforlægning til stationen i Mu

## **UDLAND**

## 28 DIVERSE

Jernbaneoverkørsler: Bilister mangler respekt for toget  
En døgnflue på Lolland  
Litteratur om MTJ  
Podcast: Gå ikke over sporet – der kommer tog  
Rapsservice Ar-Lg  
Rapsservice langs Den vestjyske længdebane  
Rapsservice langs Langåbanen



## 31 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.  
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.  
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.  
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:  
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>O</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.  
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.  
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.  
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

**Tog L 627 (Ar-Str) passerer nedlagt ovk 136 Vp-Str**

Hele morgenen og formiddagen har der været mange skyer over **Nordvestjylland**, men over middag er der 4/8 skyer, så tog 627 »kalder«. Det i går fundne men ubrugte MR-fotosted skal nu 24 timer efter sidste tog 627 kom forbi **Liv** (Livbjerg), taget i brug af – tog 627. Der er solskin lidt forfra, nye bøgeblade i forgrunden, den nedlagte, usikre ovk 136, **Tellingvej**, kan ikke ses, men som baggrund en **gul** raspmark. Faktisk er der endnu en raspmark, men den kommer ikke med på billedet, da den ligger for langt til venstre.

4½ minut efter afgang fra **Vp** høres 627 på summit og kører ned mod **Liv** (Livbjerg). Nu kommer gyseren: DSB **MFB 5274+74** indhenter to **sorte** personbiler på vej **513 Vinderupvej**, og så er det med at være så tålmodig, at den sidste bil næsten lige er ud af højre side i søgeren, før der trykkes. **MFB 5274** dækker kilometermærket i midten af billedet kl. 12.47. Da det kigges på det 95  
8 eksponerede billede, er der ikke sort personbil at se mellem bøgebladene. Sådan skal det være. Det blev ugens første MF-billede.

**Tog L 652 (Str-Ar) passerer nedlagt ovk 136 Vp-Str**

Nu er der 35 minutter at vente på modløbet, og det gøres oppe fra raspmarken lige diagonalt modsat end billedet af tog 627. Den anden raspmark ses på ved bøgen. Desværre er middagssolskinnet mere og mere sjældent med 7/8 skydække, så det bliver nok mere en se-på-observation. Den **lyseblå** himmel om **Thyholm** »blæser« desværre mod **Salling**.

Kl. 13.22 – fem minutter efter afgang fra udgangsstationen – suser **MFA 5074+74** upåagtet forbi.

**Tog L 661 (Ar-Str) ved Volstrup Vp-Str**

Her otte minutter, før toget skal afgå kl. 21.42½ fra **Vp**, besigtiges fotostedet ved bøgen Ø for **Liv**. Der er faktisk solskin på raspmarken på bakken og på kilometermærke 95,8, men det er tvivlsomt, om det også er der om otte minutter. 😊 kan meget vel være gået ned bag den nærmeste raspmark på nordsiden. Derfor cykles der tilbage til bakken ved **Volstrupvej**.

Rettidigt kl. 20.47 kommer DSB **MFA 5026+26** ned ad bakken over **Volstrupvejs** bro til **Venø Bugt**, bygget 1935. Det **gulorange** aftensolskin spejler sig i toget, og det bliver det med at gøre det, til **Hummelmose Å** er passeret på telebilledet. Intet køretøj på vejen er der til at ødelægge aftenstemningen.

😊 går ned under cykelturen tilbage til **Str**.

(BL)

<b>Sol op/ned</b>	<b>5:46</b>	<b>21:02</b>
<small>(Op/ned for øverste kant i horisont ... skift)</small>		
Solen er højest på himlen (47°) og i syd	<b>13:23</b>	
Dagen er <b>15 t 16 m</b> - tiltaget <b>8 t 25 m</b> ...mere		
Borgerligt tussmørke	<b>5:01</b>	<b>21:46</b>
Nautisk tussmørke	<b>4:01</b>	<b>22:48</b>
Astronomisk tussmørke	<b>2:28</b>	<b>0:18</b>

On 29/4 2020

**IC 626 Str-Ar) mellem Nørre Sahl og Stokholm Vp-Røb**

Kl. 5 er der en **orange** morgenhimmel over **Salling**. Det tegner godt til et billede af dagens første IC-tog på **Langåbanen**. Da næsten alle fotosteder mellem **Vp** i km 89,2 og ovk 120 i km 86,7 er brugt, må der cykles længere væk fra **Vp**. **Lørdag 25. april 2020** blev der, efter tog IC 628 (Str-Ar) var passeret ovk 120, cyklet ad en skovvej til **Stokholmvej**, der ligger mellem **Sahl** og **HvMo** (Hvidemose). Der blev fundet fire fotosteder til tog 626/628, så MÅLET kendes på forhånd. Desværre ligger skyerne tættere og tættere efter passage af **Vp**.

Fotosted 1 bruges ikke, for det vil være bedst med solskin. Længere Ø på **Stokholmvej** laves der et billede fra nordsiden af banen – skyggesiden, der ikke er der nu – med et blomstrende træ uden blade i højre de laf billedet. Kl. 7.31½ suser DSB **MFB 5243+43** ned ad bakken km 85,0 i **Stokholm**.

(BL)

To 30/4 2020

**To MF-togsæt afgår med ti minutters mellemrum**

Tog RV 3746 (Str-Fa) (±0) fra spor 1, kørt af DSB **MFB 5210+10**.

Tog IC 652 (Str-Ar) (±0) fra spor 2, kørt af DSB **MFA 5073+73**.

Det hele foregår i heldagsregn i **Str**.



## Tilbageblik på april 2020



Alle de mange cykelture her i denne solskinsrige måned har givet »lidt« motion: 921 km. Det har været meget miljørigtigt: 0 gram CO<sub>2</sub> udledt fra cyklen.

(BL)

Sø 3/5 2020

### Tog IC 628 (Str-Ar) krydser Sofienlundvej Str-Vp

Denne morgen er der en del skyer, men pelsen voves – dog ikke langt fra **Str**, for hvis nu en sky gør det til »kun« en observation? I morgensolen stilles der op på den gamle rampe op til den nedlagte ovk 140 i km 98,0. Tog 628 burde kunne være i den rette position og have den bagerste del af toget fri af vhs 46. Det kan ses på **Vogterhus** <http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/46.php>. Bemærk, advarselssignalet på billedet af ovk 141 km 98,2, **Sofienlundvej**, der ikke havde fået monteret bomme **lørdag 17. december 2011**.

Da ovk 141 sikres, er der skygge, men kl. 7.26, da DSB MFA 5062+62 passerer, skinner ☺, som den skal!

### Tog L 639 (Ar-Str) Vp-Str

Mod N er der blå himmel over **Limfjorden**, men over **Vp**, **Han** og **Str** er der 5/8 skyer. Det er hasard, hvis man skal være sikker på at få et solskinsbillede. Vinden fra VNV flytter ikke skyerne, men der er noget, der hedder held.

**Mandag 30. marts 2020** var idéen at få et billede af tog IC 90627 (Ar-Str) ved den nedlagte ovk 135, når toget kommer, i **Snødder Vp Str** med de to 60 Faste hastighedsnedsættelser 60 for de vejfarende på vej **513 Vinderupvej** til venstre. Kl. 12.52 ligger forsiden af skiltene desværre i skygge, så det ene blev dækket af MF-toget. Der skulle gøres om med i senere kørende tog.

I dag viser uret tre timer senere end da, så der er solskin på begge C 55-vejskilte. Der brækkes noget kvas langs banegrøften af, mens en sky skygger. Da den næste sky kommer, nærmer tog 639 sig. Da der trykkes på udløserknappen, ligger 1. afstandsmærke til **Liv** (Livbjerg), men da DSB MFB 5209+09 kl. 15.51 kører »ind« i billedet, er der solskin fem meter foran MFB og i hele togets længde. De to 60 Faste hastighedsnedsættelser 60 er også belyst af ☺, og det er km 94,8 højre også. Ovk 135 lå i km 94,8. Bag toget er der igen skygge. *Det er »vist« det, der kaldes held!*

94  
8

### Tre vejskilte rejst igen

**Lørdag 25. april 2020** havde en sort Chevrolet Spark væltet et 60-kmskilt og to << med under bilen. I dag ses, at tre nye vejskilte er bleve sat op.



### Tog L 659 (Ar-Str) Vp-Str

DSB MFB 5239+39 20.51½ kom hertil 1 sekund før.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 27/4 2020

### C Rail Safety kører Jylland rundt

#### Sm

2 sæt MR, stærkt "udsmykkede" med spraymaling, passerede **Sm** kl. 12.04 (+18) mod **Str**.

(JM via BL)

#### Liv

Tog BM 6123 (Fa-Str) skulle være rettidig i **Vg** kl. 11.50, i **Ra** holde 11.57-12.15 x tog RA 5438 og overhales af tog L 627 og **Sk** 12.36-41 x tog RA 5444, da tog 627 (1. tog) krydser tog 5444 (2. tog) i **Røb** og til sidst være gennemkørende i **Vp** 12.55 og have ankomst til **Str** 13.05.

Det er regnvejrr med vind fra VSV, og da der cycles ad nationalrute **12**, »krydses« tog L 627 (Ar-Str), kørt af DSB MFB 5294+94, ved AM **Liv** (Livbjerg). Lyntoget har krydset tog 5444 i **Røb**, der er en fast krydsningsstation **mandag-fredag**. Tog 6213 krydser så tog 5444 i **Sk** og vil derfor komme i stationsafstand efter tog 627.





Ved tredje afstandsmærke Ø for **Liv** er der en **gul** rapsmark som baggrund, hvor den nedlagt, usikrede ovk 136 eksisterede. Forgrunden er blade fra en nyudsprungne bøg i læhegnet, og risikoen er den kraftige vejtrafik på vej **513 Vinderupvej**. Der er lige plads til to sammenkoblede MR-togsæt.

Tiden går, og tog 6123 kommer stadig ikke. Kl. 13.05 viser AM **Liv** stadig **Stop** lig tog 6123 må være kørt forud for lyntoget. Den nogenlunde læ for regnen bag den netop udsprungne bøg må forlades for at cykle via ovk 141 ad **Sofienlundvej** de 3 km op til ovk 379 i **Hm** og forhåbentlig nå at få et billede dér af tog 6124 (Str-Fa). AM **Liv** i køreretning med **Vp** viser **Kør** for tog L 652 (Str-Ar); atter et bevis på, at tog 6123 har været her.

## Hm

Fra **Str** afgår der tog til **Ho** 13.07 og 13.21, så forhåbentlig holder personalet i MR-toget middagspause! Der er en AR-krydsning i **Hm** kl. 13.27½, så der voves at cykle ud til vejbro nr. 2 S for **Hm**. Der må være læ under broen for regnen og den kolde blæst. Der er 10 VC.

## Hm Ho

Ankomst 13.39, så hvis nu tog BM 6124 (Str-Fa) afgår efter ankomst kl. 13.34 til **Str** af tog RA 5235 (Sj-Str), vil tog 6124 passere her tidligst 13.42. Vejbroen med **Skarbyvej** er en hvælvet bro, og der er kun læ næsten nede ved banegrøften, hvor en stor udsprungne tjørn står lige i synsfeltet mod 1. afstandsmærke til **Hm** i det fjerne.

Vente, vente halvvejs i læ af broen for regnen. Heldigvis ses en km mod S de tre frontlanterner fra tog RV 3735 (Fa-Str), der skal passere **Hm** 13.42½ og har ankomst til **Str** 13.48. Det er DSB **MFA 5058+58**.


Tog 6124 har afgang fra **Str** 13.50 og skal passere **Hm** kl. 13.56, men kan krydse tog 3735 i **Hm**. Stadig vente i regnen.

Endelig 13.55½ (+3) kommer CSRA **MR 4082+82 + 4262+62** og bliver set fra bro 2 S for **Hm**. Fronterne er pæne på **MR 4082** og **MR 4062**, men ikke siderne, så det kan anbefales at fotografere togsættene med tele næsten lige forfra.



## Tidligere observationer af CSRA-materiel

Sidste ordinære MR-tog blev tilfældigvis tog RV 3722 (Str-Fa), kørt af DSB **MRD 4062+62**, **onsdag 23. januar 2019**. Det blev tilfældigvis fotograferet af **Jen** på højbanen mellem **Vjs** (Vejle Sygehus) og **Vj**. Se billedet i **Jernbanen Februar 1/2019** **Ajour**, side 18.

Så gik der næsten syv måneder, før litra MR atter besøgte **Str**. Det skete **fredag 18. oktober 2019** i følgende tog BM 6107 (Es-Str) og BM 6108 (Str-Lg). Tog 6107 blev kørt af CSRA **MRD 4282+82**. DSB's symbol  på fronterne var dækket af jernbanevirksomheds symbol **CRail Safety**.

I dag, **mandag 27. april 2020**, skete det så anden gang efter sidste DSB-plantog er kørt, at litra MR kom til **Str**.

CSRA's hjemmeside er <https://crsa.dk/> **Vi arbejder i hele Danmark**.  
(BL)

## Vj

Tog 6124 er standset kl. 15.34-35 (21/+1).  
(Jen via BL)

## KØREPLANER

Ma 27/4 2020

### Strækningkendskab TIB 23, 32, 33 og lokalkendskab Str

<b>Operatør.</b>	Banedanmark	
<b>Årsag.</b>	Befordring af materiel	
<b>Bemærkning:</b>	For strækningkendskab TIB 23, 32, 33 og lokalkendskab Str	C Rail Safety

Tog BM 6123 (Fa-Str), MR + MR, 130 km/t.

Fa 9.00, Vj 16, Ar 10.(04)-30, Lg 11.(00)-14, Bj 27-29 x 5432, Rn 42½-44 x 5436, Vg 50, Ra 57-12.15 x 5438, 627, Sk 36-41 x 5444, Vp 55, Str 13.05.

Bemærkninger Fa Fra spor 404

Tog BM 6124 (Str-Fa), MR + MR, 130 km/t.

Str 13.50, Hm 56, Ho 14.03, Uu (16)-19 x 739, Hr 38, Ft (48)-49 x 3743, JI 15.17-19 x 747, Vj (33)-36, Fa 15.53.

Bemærkninger Fa Til spor 404

Kilde: Toganmeldelse nr. 9479, **fredag 24. april 2020**

Bemærk, der er ikke angivet strækningsskendskab **TIB 24 Ar-Lg**. Bemærk også, der parentes om ankomsttiderne i **Ar** og **Lg**.

– *Hvad står der i SR og SIN-G om ankomsttider?*

## Togenes standsning på og afgang fra togekspeditionssteder

### 1. Gennemkørende og standsende tog

#### 1.1. Almindelige bestemmelser

...

Er der angivet ankomsttid og afgangstid, er toget standsende.

Ankomsttiden for et standsende tog på en station med U-signal kan være angivet i parentes. Toget standser så kun af driftsmæssige årsager (krydsning, afventning af planlagt togrækkefølge, tilbagemelding eller blokafstand efter et forankørende tog, manglende mulighed for gennemkørsel eller lignende).

...

Kilde: SR, § 50, side 305-12, 16.09.2011, rettelsesblad 2314.



## Retningslinjer for optagelser i Tjenestekøreplan og toganmeldelser

### 1.1.7.1. Ankomst, afgang

...

Skal toget kun standse, af driftsmæssige årsager (krydsning, overhaling, afventning af tilbagemelding eller blokafstand efter et forankørende tog, manglende mulighed for gennemkørsel eller lignende) angives ankomsttiden på stationer med U-signal i parentes.

...

Kilde: SIN-G, Instruks 5, side 22-3, 15.12.2019, rettelsesblad 75



## Parentes i Ar og Lg

I både **Ar** og **Lg** passer kun én begrundelse: manglende mulighed for gennemkørsel eller lignende. »manglende mulighed for gennemkørsel« passer på **Ar**, men skete det, vil der kun kunne køres til **Rå** for at kunne komme til **Lg**, for strækningen fra **Rå** til **Rd** mangler spor flere steder.

I **Lg** kan der laves gennemkørsel, men ikke når kørsel fra **Ar** skal fortsætte på **Langåbanen**.

Der er vist en ikke strækningsskendt køreplansplanlægger, der har lavet en jysk køreplan.

(BL)

Ti 28/4 2020

Tog RA 5502 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 05:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Bussen fortsætter til Struer for afsætning af passagerer. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:

<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 05:01:05



Tog RA 5505 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 06:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 05:30:49



Tog 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020 08:31:42**



Tog 5513 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 07:59, er aflyst. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020 08:36:31**



Tog 5520 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 08:37, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Bussen kører fra Thisted kl. 08:45. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020 08:43:44**



Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 07:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Bussen kører fra Thisted kl. 08:45. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020 08:45:48**



Tog RA 5513 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 07:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Bussen kører fra Bedsted Thy kl. 09:00. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020 08:49:39**



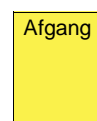
Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020 08:59:54**



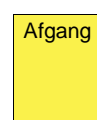
Tog RA 5445 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 11:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020 12:08:48**



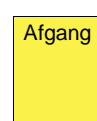
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Hadsten. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020 12:13:48**



Rettelse: Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020 12:44:49**





Opdatering: Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Langå. Der indsættes busser, som køres af forskellige busselskaber. Første bus fra Aarhus H mod Langå kører kl.13:25, og første bus fra Langå mod Aarhus H kører kl. 13:18. Aflysningerne skyldes sporskifteproblemer. Vær opmærksom på, at busserne kan være forsinket i forhold til togets normale køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 13:04:32

Arriva kører fortsat ikke tog mellem Aarhus og Langå. Busserne er indstillet. Vi henviser i stedet vores passagerer til DSBs tog til og fra Langå St. Køb en gratis pladsbillet til DSBs tog via billetautomaterne eller DSBs App. Banedanmark arbejder på at rette fejlen, og forventer, at vi kan køre normalt fra ca. kl. 17. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 13:38:00

Tog 5451 mellem Viborg og Struer, afgang kl. 14:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Mortens Busser. Bussen kører fra Viborg kl. 14:15. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:



<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 14:03:08

Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:



<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 14:21:06

Tog 5454 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 14:17, er aflyst. Der indsættes bus fra Struer kl. 14:30, som køres af Ukendt. Der indsættes også bus fra Viborg kl. 15:09, som køres af TK Bus. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:



<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 14:26:42

Tog 5457 mellem Langå og Struer, afgang kl. 14:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Bussen kører fra Langå kl. 15:10. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 14:29:08 & 14:47:43

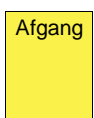
Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:



<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

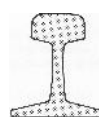
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 14:56:53

Tog RA 5260 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 15:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 15:32:49

Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:



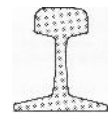
<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 16:08:54

Tog RA 5469 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:

<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 16:11:08

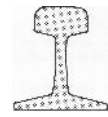


Afgang

Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:

<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 16:3:07



Afgang

Tog RA 5265 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 17:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmanns Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:

<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 17:03:24



Afgang

Tog RA 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 18:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners Busser. Bussen kører fra Herning kl. 18:40. Aflysningen skyldes afledte virkninger af skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:

<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. april 2020** 18:14:10



Der er tirsdag d. 28-04-2020 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 01:30. Læs mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. april 2020** 10:05:37

(BL)



On 29/4 2020

Tog 5138 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:59, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. april 2020** 11:59:38



Tog RA 131 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 12:34, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turist. Bussen kører fra Outrup kl. 12:50. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:

<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. april 2020** 12:35:00



Tog RA 132 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 12:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turist. Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 13:10. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. april 2020** 12:35:39

(BL)



To 30/4 2020

Tog RA 5404 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 04:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:

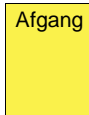
<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. april 2020** 03:50:13



Afgang

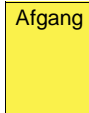
Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. april 2020 03:56:52**



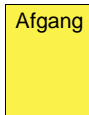
Rettelse: Tog RA 5404 mellem Struer og Aarhus H med afgang kl. 04:47 er ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. april 2020 04:13:07**

Rettelse: Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer med afgang kl. 07:54 er ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. april 2020 04:14:10**

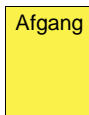
Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. april 2020 04:21:37**



Tog RA 5322 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiel forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. april 2020 06:54:16**



Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiel forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. april 2020 06:55:56**



Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Tønder og Niebüll. Der indsættes bus. Vær opmærksom på at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. april 2020 08:58:57**



Togene på strækningen mellem Tønder og Niebüll kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. april 2020 14:18:59**



Tog RA 5554 mellem Snedsted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:43, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. april 2020 18:00:17**



Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 19:15, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>  
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. april 2020 18:03:05**  
(BL)

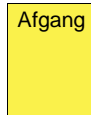


Lø 2/5 2020

Tog RA 5562 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 23:46, er i øjeblikket ca. 20-30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>  
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. maj 2020 22:58:08**



Tog RA 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 22:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:



<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. maj 2020** 23:01:01  
(BL)

Sø 3/5 2020

21:07  23:18  
+20 Re 3778 +20  
2 t 11 min, 0 skift, 222,00 kr. med Rejsekort  
**⚠ Du skal have pladsbillet, når du rejser med alle DSB-tog, undtaget Togbusser, Kyst- og Øresundstog. Bestil gratis pladsbillet på dsb.dk, i DSB app eller i billetautomaten**

Kilde:  
  
<https://www.rejseplanen.dk/>

Der er søndag d. 03-05-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 01:30. Læs mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. april 2020** 10:05:39



Tog RA 5543 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:03, er aflyst. Aflysningen skyldes signal problemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. maj 2020** 15:28:28

Opdatering: Tog RA 5543 mellem Struer og Thisted er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 15:40. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. maj 2020** 15:36:01

Tog RA 5538 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes signal problemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. maj 2020** 15:40:16

Tog RA 5663 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Skanderborg kl. 21:45, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. maj 2020** 21:43:10  
(BL)

**TRÆKKRAFT  
GODSVOGNE  
PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

Sø 3/5 2020

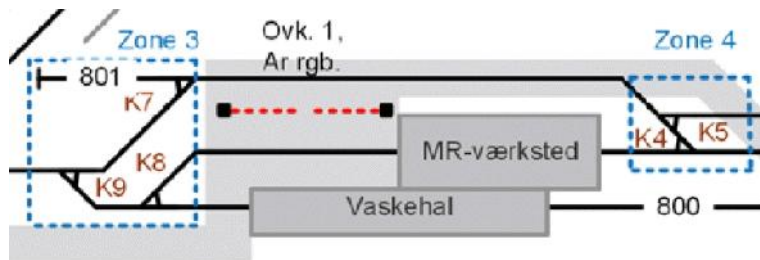
## DSB MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

Dette togsæt holder stadig i Ar spor 801. Det er MP 5711, der holder nærmest sporstopperen. At der skrives »atter« skyldes tidligere observationer:

<b>mandag 9. marts 2015</b>	<b>År</b>	Spor 404
<b>fredag 15. februar 2019</b>	<b>Ar</b>	Spor 801
<b>torsdag 18. juli 2019</b>	<b>Ar</b>	Spor 801. Sporet har efterfølgende været besat af andre togsæt
<b>lørdag 5. oktober 2019</b>	<b>Ar</b>	Spor 801



lørdag 4. december 2019 Ar Spor 801  
søndag 9. februar 2020 Ar Spor 801  
torsdag 12. marts 2020 Ar Spor 801



Kilde: Supplerende regler for rangering i Århus på DSB's sporarealer  
Instruks 23.7.1.1 Gyldighedsområde, side 72  
DSBInfra\_2019-04-23.pdf

(BL)

**S-TOG**  
**METRO**

**FÆRGER**

On 29/4 2020

## Caroline S anløber Hab

**Caroline S**  
**Svendborg**

Jeg så tilfældigt skibet komme ind i dag. Det er første gang i år, at jeg ser den, men jeg ved, den har mindst været her én gang tidligere i år.



**PS:** Den er netop nu vest for **Bågå**, sejler 8 knob på kurs 358 kl. 20.19.  
(SL via BL)

Læs mere om denne nostalgiske coaster fra **1959** på <http://caroline-s.dk/index.php>

(BL)



**VETERANMATERIEL OSV.  
SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

On 15/5 2019 + fr 1/5 2020

**Ændring af ETCS skriftlige ordre til Driftsinstruks 1-7**

I Operationelle Regler – Fjernbane – Version ORF-18-A00 var der angivet følgende ETCS skriftlige ordrer

ETCS skriftlig ordre 01, ETCS skriftlig ordre 02, ETCS skriftlig ordre 03, ETCS skriftlig ordre 04, ETCS skriftlig ordre 05 og ETCS skriftlig ordre 07 for videre kørsel i forbindelse med uregelmæssigheder i driften:

<b>ETCS skriftlig ordre 01</b>
<b>TILLADELSE TIL AT PASSERE ET ENDEPUNKT</b>

<b>Trafikstyringscenter:</b> .....	<b>Dato:</b> ...../...../..... (dd / mm / åå)	<b>Tid:</b> ..... : ..... (tt : mm)
------------------------------------	--	--

<b>Tognummer:</b> .....	
<b>ved:</b> ..... <b>i spor:</b> .....	
(km / mærke)	
1	<input type="checkbox"/> har tilladelse til at passere et endepunkt ved: .....
	(km / mærke)
2	<input type="checkbox"/> må køre med en højst tilladt hastighed på
	..... km/t fra ..... til .....
	(km / mærke) (km / mærke)
	og ..... km/t fra ..... til .....
	(km / mærke) (km / mærke)
	og ..... km/t fra ..... til .....
	(km / mærke) (km / mærke)
3	<input type="checkbox"/> anvendes ikke i Danmark
4	<input type="checkbox"/> anvendes ikke i Danmark
5	<input type="checkbox"/> anvendes ikke i Danmark
6	<input type="checkbox"/> supplerende instruktion: .....
	.....
	.....

Tilladelsesnummer: .....
--------------------------

<i>Marker med et kryds i de kasser ved de afsnit, der skal bruges( ).</i>	<input type="checkbox"/>
<i>I de afsnit der skal bruges skrives informationen på de punkterede linjer.</i>	
<i>Slet ikke gældende tekst i parentes (eksempel: km / <del>mærke</del>).</i>	



**DEFINITION**

**Skriftlig ordre 02**

Skriftlig ordre 02 er en tilladelse til at fortsætte efter et skift til TR-mode. Skriftlig ordre 02 bruges, når et tog er skiftet til TR-mode, og de nødvendige betingelser for at genoptage kørslen er aftalt.

Hvis et tog efter et skift til TR-mode ikke kan fortsætte kørslen på en kørtilladelse, vil skriftlig ordre 02 specificere:

- Tilladelse til at genoptage kørslen i SR- eller SH-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- informationer om udvig under kørslen
- andre relevante instruktioner.

<b>ETCS skriftlig ordre 03</b>
<b>FORPLIGTELSE TIL AT BLIVE HOLDENDE</b>

Trafikstyringscenter: .....	Dato: ...../...../..... (dd / mm / åå)	Tid: ..... : ..... (tt : mm)
-----------------------------	---	---------------------------------

<b>Tognummer:</b> .....  <b>ved:</b> ..... i <b>spor:</b> ..... (km / mærke)
1. <input type="checkbox"/> skal blive holdende på stedet  2. <input type="checkbox"/> supplerende instruktion:..... ..... .....

Tilladelsesnummer: .....
--------------------------

<i>Marker med et kryds i de kasser ved de afsnit, der skal bruges( ).</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>I de afsnit der skal bruges skrives informationen på de punkterede linier.          Slet ikke gældende tekst i parentes (eksempel: km / <del>mærke</del>).</i>	

**DEFINITION**

**Skriftlig ordre 03**

Skriftlig ordre 03 er instruktion om at blive holdende. Når en skriftlig ordre 03 er udstedt, skal toget blive holdende, indtil en skriftlig ordre 04 udstedes.

## TILBAGEKALDELSE AF ETCS SKRIFTLIG ORDRE 03

Trafikstyringscenter:.....

Dato: ...../...../.....  
(dd / mm / åå)Tid: ..... : .....  
(U : mm)

Tognummer: .....

ved: ..... i spor: .....  
(km / mærke)1  ETCS skriftlig ordre 03 med tilladelsesnummer ..... er tilbagekaldt2  supplerende instruktion: .....  
.....  
.....

Tilladelsesnummer: .....

Marker med et kryds i de kasser ved de afsnit, der skal bruges( ).

 x

I de afsnit der skal bruges skrives informationen på de punktstrede linjer.

Slet ikke gældende tekst i parentes (eksempel: km / ~~mærke~~).**Skriftlig ordre 04****DEFINITION**

Skriftlig ordre 04 er en tilbagekaldelse af skriftlig ordre 03.

## FORPLIGTELSE TIL AT KØRE MED RESTRIKTIONER

Trafikstyringscenter:.....

Dato: ...../...../.....  
(dd/mm/åååå)Tid: ..... : .....  
(tt: mm)

Tognummer eller rangerbevægelsens nummer: .....

ved: ..... i spor: .....  
(km / mærke)

- 1  kørsel på sigt fra: ..... til: .....  
(km / mærke) (km / mærke)
- 2  må køre med højst tilladt hastighed på:  
 ..... km/t fra ..... to: .....  
 (km / mærke) (km / mærke)  
 og ..... km/t fra ..... to: .....  
 (km / mærke) (km / mærke)  
 og ..... km/t fra ..... to: .....  
 (km / mærke) (km / mærke)
- 3  undersøge strækningen af følgende grund: .....
- 4  meld resultatet til: .....
- 5  supplerende instruktion: .....

Tilladelse nummer: .....

Marker med et kryds i de kasser ved de afsnit, der skal bruges( ).

 X

I de afsnit der skal bruges skrives informationen på de punkterede linjer.  
 Slet ikke gældende tekst i parentes (eksempel: km / ~~mærke~~).

**Skriftlig ordre 05****DEFINITION**

Skriftlig ordre 05 er en instruktion om kørsel med særlige restriktioner. Skriftlig ordre 05 kan indeholde instruktioner om:

- Pligt til kørsel på sigt
- hastighedsnedsættelser, der ikke overvåges af signalsystemet
- udkig under kørslen
- andre relevante instruktioner.



## TILLADELSE TIL AT STARTE I SR EFTER KLARGØRING

Trafikstyringscenter: .....

Dato: ...../...../.....  
(dd / mm / åå)Tid: ..... : .....  
(tt : mm)

Tognummer: .....

ved: ..... i spor: .....  
(km / mærke)

- 1  har tilladelse til at starte i SR-mode
- 2  har tilladelse til at passere et endepunkt ved: .....  
(km / mærke)
- 3  må køre med højst tilladt hastighed på:  
 ..... km/t fra ..... til: .....  
 (km / mærke) (km / mærke)  
 og ..... km/t fra ..... til: .....  
 (km / mærke) (km / mærke)  
 og ..... km/t fra ..... til: .....  
 (km / mærke) (km / mærke)
- 4  anvendes ikke i Danmark
- 5  anvendes ikke i Danmark
- 6  anvendes ikke i Danmark
- 7  supplerende instruktion:.....  
 .....

Tilladelse nummer: .....

Marker med et kryds i de kasser ved de afsnit, der skal bruges( ).

I de afsnit der skal bruges skrives informationen på de punkterede linjer.  
 Slet ikke gældende tekst i parentes (eksempel: km / mærke).

## Skriftlig ordre 07

## DEFINITION

Skriftlig ordre 07 er en tilladelse til at starte i SR-mode. Den bruges, når signalsystemet ikke kan udstede en kørtilladelse, fordi den position, der er gemt i det mobile togkontrolanlæg, er ugyldig eller ukendt.

I tillæg til de generelle informationer, der er på en skriftlig ordre, indeholder skriftlig ordre 07 ligeledes:

- Sted/identitet af endepunktet
- tilladelse til at starte i SR-mode
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

Til erstatning for

ETCS skriftlig ordre 01, ETCS skriftlig ordre 02, ETCS skriftlig ordre 03, ETCS skriftlig ordre 04, ETCS skriftlig ordre 05 og ETCS skriftlig ordre 07

er ordrene fra **fredag 1. maj 2020** samlet i én Driftsinstruks 1-7. Betegnelsen »ETCS skriftlig ordre ...« er bortfaldet.

<h2 style="margin: 0;">Driftsinstruks 1-7</h2>																																																												
<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%; margin-bottom: 5px;"></div> <b>A</b> Tognummer	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%; margin-bottom: 5px;"></div> <b>B</b> Dato (dd/mm/åå)	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%; margin-bottom: 5px;"></div> <b>C</b> Tællerkontrolnummer	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%; margin-bottom: 5px;"></div> <b>D</b> Toget holder i/ved (km/mee. rde/s por)																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 50%;">1. Tilladelse til at passere et endepunkt</td> <td style="width: 45%;">[1.10*], [x.30], [x.90]</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>2. Tilladelse til at fortsætte efter et skift til TR-mode</td> <td>[2.10*], [x.30], [x.45], [x.50], [x.90]</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>3. Forpligtelse til at forblive holdende</td> <td>[3.10*], [x.90]</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>4. Tilbagekaldelse af en driftsinstruks</td> <td>[4.10*], [x.90]</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>5. Forpligtelse til at køre med hastighedsnedsættelse</td> <td>[x.30*], [x.45], [x.50], [x.90]</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>6. Forpligtelse til at køre på sigt</td> <td>[6.10*], [x.45*], [x.50*], [x.90]</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>7. Tilladelse til at starte i SR-mode efter opstart</td> <td>[7.10*], [7.20*], [x.30], [x.90]</td> </tr> </table>				<input type="checkbox"/>	1. Tilladelse til at passere et endepunkt	[1.10*], [x.30], [x.90]	<input type="checkbox"/>	2. Tilladelse til at fortsætte efter et skift til TR-mode	[2.10*], [x.30], [x.45], [x.50], [x.90]	<input type="checkbox"/>	3. Forpligtelse til at forblive holdende	[3.10*], [x.90]	<input type="checkbox"/>	4. Tilbagekaldelse af en driftsinstruks	[4.10*], [x.90]	<input type="checkbox"/>	5. Forpligtelse til at køre med hastighedsnedsættelse	[x.30*], [x.45], [x.50], [x.90]	<input type="checkbox"/>	6. Forpligtelse til at køre på sigt	[6.10*], [x.45*], [x.50*], [x.90]	<input type="checkbox"/>	7. Tilladelse til at starte i SR-mode efter opstart	[7.10*], [7.20*], [x.30], [x.90]																																				
<input type="checkbox"/>	1. Tilladelse til at passere et endepunkt	[1.10*], [x.30], [x.90]																																																										
<input type="checkbox"/>	2. Tilladelse til at fortsætte efter et skift til TR-mode	[2.10*], [x.30], [x.45], [x.50], [x.90]																																																										
<input type="checkbox"/>	3. Forpligtelse til at forblive holdende	[3.10*], [x.90]																																																										
<input type="checkbox"/>	4. Tilbagekaldelse af en driftsinstruks	[4.10*], [x.90]																																																										
<input type="checkbox"/>	5. Forpligtelse til at køre med hastighedsnedsættelse	[x.30*], [x.45], [x.50], [x.90]																																																										
<input type="checkbox"/>	6. Forpligtelse til at køre på sigt	[6.10*], [x.45*], [x.50*], [x.90]																																																										
<input type="checkbox"/>	7. Tilladelse til at starte i SR-mode efter opstart	[7.10*], [7.20*], [x.30], [x.90]																																																										
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 45%;">[1.10] Har tilladelse til at passere et endepunkt ved</td> <td style="width: 50%;"><input style="width: 100%;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">km/mee. rde</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="2">[2.10] Hvis ingen lørtilladelse er modtaget, må der startes i SR-mode</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="2">[3.10] Bliv holdende på stedet</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[4.10] Driftsinstruks med tilladelsesnummer</td> <td><input style="width: 100%;" type="text"/> er tilbage kaldt</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">tilladelsesnummer</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[6.10] Køb på sigt</td> <td>fra <input style="width: 100%;" type="text"/> til <input style="width: 100%;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">km/mee. rde / km/mee. rde</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td colspan="2">[7.10] Må starte i SR-mode</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[7.20] Må passere et endepunkt ved</td> <td><input style="width: 100%;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">km/mee. rde</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[x.30] Må køre med en højst tilladt hastighed på</td> <td><input style="width: 100%;" type="text"/> fra <input style="width: 100%;" type="text"/> til <input style="width: 100%;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">km/h km/mee. rde km/mee. rde</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[x.45] Undersøg strækningen af følgende årsag</td> <td><input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">trin</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[x.50] Rapportér resultatet til</td> <td><input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">trin</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>[x.90] Supplerende instruktion</td> <td><input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">trin</td> </tr> </table>				<input type="checkbox"/>	[1.10] Har tilladelse til at passere et endepunkt ved	<input style="width: 100%;" type="text"/>			km/mee. rde	<input type="checkbox"/>	[2.10] Hvis ingen lørtilladelse er modtaget, må der startes i SR-mode		<input type="checkbox"/>	[3.10] Bliv holdende på stedet		<input type="checkbox"/>	[4.10] Driftsinstruks med tilladelsesnummer	<input style="width: 100%;" type="text"/> er tilbage kaldt			tilladelsesnummer	<input type="checkbox"/>	[6.10] Køb på sigt	fra <input style="width: 100%;" type="text"/> til <input style="width: 100%;" type="text"/>			km/mee. rde / km/mee. rde	<input type="checkbox"/>	[7.10] Må starte i SR-mode		<input type="checkbox"/>	[7.20] Må passere et endepunkt ved	<input style="width: 100%;" type="text"/>			km/mee. rde	<input type="checkbox"/>	[x.30] Må køre med en højst tilladt hastighed på	<input style="width: 100%;" type="text"/> fra <input style="width: 100%;" type="text"/> til <input style="width: 100%;" type="text"/>			km/h km/mee. rde km/mee. rde	<input type="checkbox"/>	[x.45] Undersøg strækningen af følgende årsag	<input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/>			trin	<input type="checkbox"/>	[x.50] Rapportér resultatet til	<input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/>			trin	<input type="checkbox"/>	[x.90] Supplerende instruktion	<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>			trin
<input type="checkbox"/>	[1.10] Har tilladelse til at passere et endepunkt ved	<input style="width: 100%;" type="text"/>																																																										
		km/mee. rde																																																										
<input type="checkbox"/>	[2.10] Hvis ingen lørtilladelse er modtaget, må der startes i SR-mode																																																											
<input type="checkbox"/>	[3.10] Bliv holdende på stedet																																																											
<input type="checkbox"/>	[4.10] Driftsinstruks med tilladelsesnummer	<input style="width: 100%;" type="text"/> er tilbage kaldt																																																										
		tilladelsesnummer																																																										
<input type="checkbox"/>	[6.10] Køb på sigt	fra <input style="width: 100%;" type="text"/> til <input style="width: 100%;" type="text"/>																																																										
		km/mee. rde / km/mee. rde																																																										
<input type="checkbox"/>	[7.10] Må starte i SR-mode																																																											
<input type="checkbox"/>	[7.20] Må passere et endepunkt ved	<input style="width: 100%;" type="text"/>																																																										
		km/mee. rde																																																										
<input type="checkbox"/>	[x.30] Må køre med en højst tilladt hastighed på	<input style="width: 100%;" type="text"/> fra <input style="width: 100%;" type="text"/> til <input style="width: 100%;" type="text"/>																																																										
		km/h km/mee. rde km/mee. rde																																																										
<input type="checkbox"/>	[x.45] Undersøg strækningen af følgende årsag	<input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/>																																																										
		trin																																																										
<input type="checkbox"/>	[x.50] Rapportér resultatet til	<input style="width: 100%; height: 30px;" type="text"/>																																																										
		trin																																																										
<input type="checkbox"/>	[x.90] Supplerende instruktion	<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>																																																										
		trin																																																										
<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%; margin-bottom: 5px;"></div> <b>E</b> Tilladelsesnummer																																																												
<p style="font-size: x-small; margin: 0;"> <i>Markér de relevante driftsinstruks (kun én pr. bladet). Ud for den enkelte driftsinstruks kan det ses hvilke afsnit, der kan/skal anvendes.        Markér de relevante afsnit.</i> </p> <p style="font-size: x-small; margin: 0;"> <i>Information skrives i de tilhørende felter, og den ikke gældende tekst under feltet oversættes (eksempel: "km/mee. rde").        Hvor " er anvendt er informationen obligatorisk. Obligatoriske afsnit kan variere mellem de enkelte driftsinstruks.</i> </p>																																																												

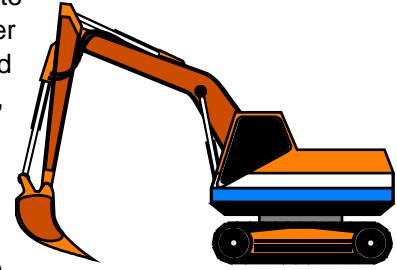
Kilde: Blanket Driftsinstruks 1-7\_2020-05-01.pdf, udsendt **lørdag 25. april 2020**  
(BL)

## Ny perronforkant i Sinkbæk

Sidste weekend var vi en biltur forbi den [beboede storkerede](#) lidt øst for Bmk.



På vejen hjem slog vi lige vejen forbi **Sinkbæk T**, fordi jeg lige skulle rekognoscere forud for kommende foto-grafering. Til min overraskelse holdt der nær trinbrættet en gravemaskine med jernbanestyrehjul, og det gjorde der, fordi man var ved at forny perronforkanten. Ikke med betonperronforkanter, men med brugte træsveller ligesom



den eksisterende. Det hele blev bare rettet lidt op og "nye" brugte sveller anbragt bag nogle nedrammede T-jern. Så sådan kan man stadig lave en perronforkant selv i **2020**.

(LuJ via BL)

Ma 20/4 2020

## Der arbejdes på Sydbanen



Der arbejdes med mange ting ud for **Ringstedgade 254 i Næ** ... og længere inde ved **Herlufsholm**.  
(JSL via BL)

To 23/4 2020

## Der arbejdes på Sydbanen



Tilbage ved **Ringstedgade 254**, hvor der nu graves dybt ned og opsættes støjskærme. Der skal opsættes 8 km i **Næ**. Til højre ses blødbundsudskiftning ved **Rm** (Herlufsholm).





Der holdes pause med opfyldning ved **Åsøvej**.



Der holdes pause med opfyldning ved **Åsøvej**.

Men ved **Tyt** (Tyvelse) blev der arbejdet.



Nordenden af **Gz**.

Nordenden af **Gz**.



Den nye bro for **Sandbyvej** i **Gz**.

En bro over et vandløb S for **Gz** renoveres.





Også ved Rm (Herlufmagle) arbejdes der i dybden.

... set lidt tættere på.



Og i modsat retning.

(JSL via BL)

Ma 27/4 2020

---

## 23 ungdomsboliger indrettes i pakhus i Ho

Der har været bragt en artikel i [Holstebro onsdag](#), onsdag 19. februar 2020, side 14-15, med overskrifterne:

### Gammel godsbygning er nu under forvandling til nye boliger

Thomas Taulbjerg har købt den godsbygning, som til sommer vil rumme 23 ungdomsboliger i den historiske bygning. Ejeren af Vem Byg glæder sig over at se sin idé blive til virkelighed.

...

Det første besøg skete **tirsdag 11. februar 2020**, hvor hvk havde fjernet alle porte på begge sider. De nøgne bæresøjler til læssesporret stod der stadig på den brede rampe. I den mindre tværbygning ud mod **Stationsvej** skal der også være ungdomsboliger. Udvendig på murstenene var der sat lister til en beklædning og visse steder spånplader.

I dag kigges der fra **Stationsvej** igen på pakhuset. Den mindre tværbygning er blevet beklædt med **sorte** træplader, og der er kommet flere vinduer med en hvid vinduesramme. Af de ni vinduer på taget er der kun fire tilbage i nordenden. Murstensskorstenen i nordenden er fjernet, men der er stadig et hul i tagryggen. Til de mange soveværelser under taget er der lavet 15 nye og større vinduer. Der er gasbetonblokke sat i bunden af hver port, så den bliver mindre høj. De nøgne bæresøjler til halvtaget ud mod læssesporret er fjernede.

Bygningen har stået tom i 20 år og skal være klar til nye beboere i **august 2020**.

(BL)



## Der arbejdes på Sydbanen



Ris Kirke. Se **Jernbanen April 2/2020** **Ajour** side 12. Faunapassage etableres ved **Gangesbro**.



Renovering af den 100 år gamle bro over **Herlufsholm Allé**. Broen er gravet helt fri.  
(JSL via BL)

On 29/4 2020

---

## Der arbejdes på Sydbanen



**Gz**. I sydenden af **Gz** er der lavet et meget stort "hul", nok blødbundsudskiftning, inden ny banedæmning etableres. Herunder: **Gz** set fra N.



På **Sjælland** syd for **Næ** er det kun elektrificering og opsætning af ETCS stoptavler, der arbejdes med, og *mon ikke alle ETCS stoptavler allerede er sat op?* På **Falster** er det andet spor lagt mellem stationerne, og der køres skærver ud med fire RSEJ Fccs med en sporgående gravemaskine.

(JSL via BL)



To 30/4 2020

## Arsenal af skilte ved billetsalg i Sj

Vi har oplevet en kraftig nedgang i antallet af passagerer som følge af Corona-krisen, og derfor holder billetsalget midlertidigt lukket.

Vi henviser i mellemtiden til køb af billetter i Billetsalgsautomaterne, Rejsekort.dk, arri-va.dk eller vores Arriva Tog app.

For andre spørgsmål kan vi kontaktes i Kundeservice på 70804444.

På gensyn.

Arriva

## postnord

### Posthuset er midlertidigt lukket

For afhentning af forsendelser, køb af frimærker mv. henvises til:

**Posthuset  
v/DagliBrugsen  
Torvegade 99  
6880 Tarm**

**Åbningstid alle dage 7.30-20.45**

Ny coronavirus  
Beskyt dig selv og andre

postnord  
ADGANG FOR GANGBESVÆRE-  
DE KAN SKE VIA PERRONEN.

## VLJ's stationsbygning i Vem bygges om

Normalt holder der biler på parkeringspladsen på forpladsen mellem de to stationsbygninger, men i dag ses et plastbånd == == == spærre for parkeringspladserne foran den hvide stationsbygning, der fungerede som sådan i årene **onsdag 1. oktober 1879 – lørdag 31. januar 1959**<sup>1)</sup>.

Vinduerne i stueetagen ser tomme ud, og på første etage er to af de tre vinduer dækkede af spånplader.

**BBR- og boliginformationer 2.250.000 kr.**

<https://www.boliga.dk/bbrinfo/9C5A842F-8AE7-47FE-9F45-2D9DBAFB4DEC>

DinGeo — i hele Danmark

<https://www.dingeo.dk/adresse/7570-vemb/stationsvej-5A/>

(BL)

Fr 1/5 2020

## Ændringer i forhold til forrige version

### Personale

...

### Manuel opløsning af rangerrute

Det gøres klart, at manuel opløsning af rangerruter først skal foretages, når der er sikkerhed for at toget holder stille.

### Snerydningstog

Det er ikke muligt at indtaste specielle data, der viser, at forenden af toget er længere fremme end

lokomotivets forende. Så det fjernes. Desuden bliver definitionen og proceduren generelt opdateret.



<sup>1)</sup> Kilde: Lemvigbanen 1879-1899-1999, Dansk Jernbane-Klub, side 107-108. Af OCMP

## Hovedsignal

Brugen af termen "ydre signal" har ikke været konsistent med SR75. Det ændres til hovedsignal.

## Vagtpost

...

## Ikke overvåget level transition til et level 2 område

...

## Sporspærringer

Det har fremgået, at dato skulle noteres i forbindelse med etablering, overlevering og at ophæve en sporspærring. Dette er der ikke behov for. Ligesom det heller ikke er et krav i SR75. Dette krav fjernes nu.

## Kørtilladelse

Termen "tekniske betingelser" har været at finde i reglerne. Dette gav anledning til spørgsmål til, hvad dette var. Derfor rettes det nu til "kørtilladelse", når det er fra level 2 og "foretage signalgivning" fra level 0 eller level ATC.

## Udsigtslængde

Beskrivelsen af udsigtslængde og skemaet har ikke været helt tilsvarende SR75. Det opdateres nu.

## Sporspærring på en oplukkelig bro

I forbindelse med en sporspærring på en oplukkelig bro og et behov for at åbne broen var beskrivelsen ikke tydelig nok omkring kommunikationsveje. Det tilføjes nu.

## Kommunikation og driftsinstrukser

...

## Andre opdateringer

...

## Versionsstyring

ORF får ny versionsstyring fra og med denne udgave.

Versionsnummeret består af årstallet for ikrafttrædelse og et fortløbende nummer for det pågældende år. Således er denne udgave (ORF-20-1) den første udgave i år 2020.

Versionsnummeret suppleres af en ikrafttrædelsesdato på samme måde som hidtil.

Kilde: Operationelle Regler for fjernbanen – Version ORF-20-1, side 3 af 269, gyldig **fredag 1. maj 2020**

Der er kun kopieret de ændringer, der må antages at have interesse for læserne.  
(BL)

Fr 1/5 2020 – 30/4 2021

**SR-ORF – Supplerende  
Sikkerhedsbestemmelser**



## TIB 34, Struer-Thisted. Ibrugtagning af ERTMS/ETCS. Afledte ændringer i SR.

### 1. Baggrund

I forbindelse med ibrugtagning af sikrings- og togkontrolsystemet ERTMS henholdsvis ETCS på banestrækningen (Struer)-Thisted den 06.04.2020 og den deraf afledte indførelse af regelsættet ORF, sker der en tilpasning af SR samt de supplerende bestemmelser.

Af praktiske årsager bekendtgøres tilpasningen i denne Supplerende Sikkerhedsbestemmelse, inden de på et senere tidspunkt indarbejdes i det trafikale regelsæt henholdsvis supplerende bestemmelser.

### 2. Ændringer i regelsættet

#### 2.1. SR



- 2.1.1. Bilag 1, 5, 8 og 10  
Strækning 34 betegnes som ”Struer-(Hvidbjerg)”.
- 2.2. SIN-L  
Instrukserne 34.1., ”Struer-Thisted. Radiodirigeret trafikafvikling” og 34.2., ”Oddsundbroen. Vedligeholdelsesarbejde” bortfalder og slettes desuden fra indholdsfortegnelsen.
- 2.3. TIB-G  
I bremsetabel 3 og 4 betegnes strækning 34 ”Struer-(Hvidbjerg)” henholdsvis ”(Hvidbjerg)-Struer”.
- 2.4. Rød plakat  
Rød plakat for stationerne Hvidbjerg, Hurup Thy, Bedsted Thy, Snedsted og Thisted bortfalder.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Kilde: SR SSB 112-2020, offentliggjort **fredag 17. april 2020**

SR SSB 112-2020 er fuldstændig mage til SR SSB 104-2020, gyldig **mandag 6. april 2020 – torsdag 30. april 2020**. Den kan ses i **Jernbanenyheder Uge 14-2020** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

(BL)

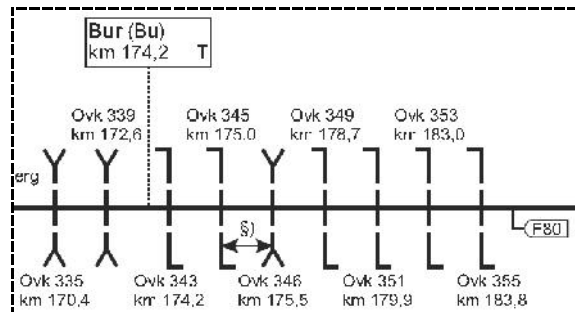
Lø 2/5 2020

### Nye elektronikhytter Bu-Ho

Ikke bare på **Thybanen** og **Langåbanen** er der blevet opstillet nye elektronikhytter, men det er også sket på et kort stykke af **Den vestjyske længdebane**.

Ovk 349	km 178,7	1 hytte, 2 skabe
ovk 351	km 179,9	1 hytte i Nr (Naur)
ovk 353	km 183,0	1 hytte, 2 skabe
ovk 355	km 183,8	1 hytte

(BL)



Sø 3/5 2020

### Vejforlægning til stationen i Mu

Når man i **Mu** (Mundelstrup) kigger ud til venstre, kan der ses små røde **M** og gule **M** flag langs **Geding Søvej**. De flag markerer den kommende flytning af vejen ned forbi stationen for at give bedre oversigtforhold ved udkørsel på **Gammel Viborgvej**.

– *Hvornår er den flytning besluttet?*

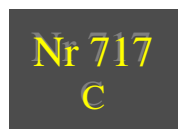
**Onsdag 30. maj 2018** afholdt KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND et offentligt møde i **Ar**, og senere på formiddagen var der en besigtigelse i marken, det vil sige **Geding Søvej** og andre steder omkring **Mu**. Flagende var anbragt for at markere, hvorledes **Geding Søvej** skulle flyttes fra østsiden til vestsiden af de ejendomme. Efterfølgende ville flytningen blive iværksat. Det sker nu to år senere.

### Lidt historie om Mu

**Mu** ligger i km 122,4 fra **Fa**. Den toetagede stationsbygning var malet lysegrøn. På læssevejssporet **onsdag 1. juli 1970** var DSB **C 717** ophugget på nær forløberen og siden af førerhus, hvor nummeret stod. DSB **H 796** uden tender var skrottet så meget, at kun fyrcassen var tilbage. Indkørselsarmsignalerne var i brug, da DSB **MR 4001+02 (r)** kørte prøvetog M 8911 (Ar-Ab), MR 0, 120 km/t. **lørdag 18. marts 1978** (samt dagen før og efter). Det var Deres udsendte medarbejders første observation af litra MR. Armsignalerne var også i brug **søndag 2.**

**april 1978**, men **onsdag 12. april 1978** var de væltede.

(BL)



**UDLAND**



## Jernbaneoverkørsler: Bilister mangler respekt for toget

### PRESSEMEDDELESE



Hver tredje danske bilist kender ikke færdselslovens krav til kørsel i jernbaneoverkørsler, og hver anden danske bilist overholder ikke altid loven.

Det viser en ny undersøgelse, som Voxmeter har udført for Dansk Jernbaneforbund. Det er tæt på, at der sker en ulykke i en jernbaneoverkørsel 2-3 gange om ugen. Det sætter undersøgelsens konklusioner i et bekymrende perspektiv.

### BAGGRUND

I juli 2019 omkom en norsk familiefar og hans søn i en ulykke i en jernbaneoverkørsel Trustrup på Djursland. ...

Kilde:

<https://www.djf.dk/jernbaneoverkoersler-bilister-mangler-respekt-for-toget/>

(BL)

/4 2020

### En døgnflue på Lolland

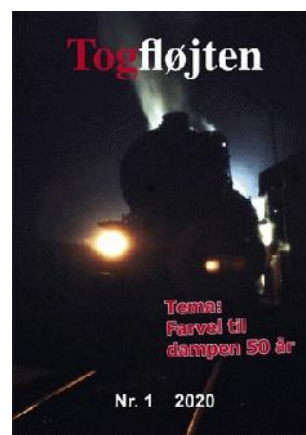
I **Togfløjten Nr. 1 2020** er der en komplet beskrivelse af Maribo-Torrig Jernbane, MTJ, der eksisterede i årene **1924-1941**.

Overskrifter:

**Forhistorien, Stationsbygningerne, Strækningen, Motorvognene, Vognparken, Postforhold, Banemærker, Åbningen, Nogenlunde start, Vendepunktet, Dødskampen sætter ind, Nedlæggelse** og **Kilder**.

Kilde: **Togfløjten Nr. 1 2020**, side 43-63. Af OLN

Det er dejligt, at **Togfløjten** bringer en grundig gennemgang af MTJ. Deres udsendte medarbejder kunne ønske sig, at artiklen også udkom som en bog, der så kunne sættes op på reolen med de andre udgivne bøger om stats- og privatbanestrækninger. Bogen skal have rygtekst, så den hurtig kan findes blandt de andre. Nu bliver **Togfløjten** anbragt sammen med de andre udgivelser af tidsskriftet, og beskrivelsen af MTJ går i glemmebogen ...



### Litteratur om MTJ

Dansk Jernbane-Klub publikationer, B. Wilcke og P. Thomassen  
18. Maribo-Torrig Jernbane, **København, 1967**

**Signalposten**, Nedlagte Baner, Lollandske Baner, 4. årgang, nr. 2, **1968**, side 25-26. Af A. Gregersen  
<https://www.signalposten.dk/signalposten.php?aar=1968&nr=2>

**Danske jernbaner 1847-1972, Maribo-Torrig (åbnet 12. april 1924)**, J. Fr. Clausens Forlag, Aschehoug, **København, 1972**, side 206-207

**Danske Privatbaner, Signalposten**, Nakskov-Kragenæs Jernbane, NKJ, **1973**, Fotohefte 4, Torrig side 36-39

### Lollandsbanen 1874 – 1. juli – 1974

Maribo-Torrig Jernbane, side 97 og 188

B. Wilcke og P. Thomassen, **Gentofte, maj 1974**

### Lollandsbanen 1874-1999

Dansk Jernbane-Klubs bogserie nr. 49. Af Ole Jensen og Thomas N. Olesen

Ingen overskrifter med Maribo-Torrig Jernbane

<http://web.archive.org/web/20170820064548/http://evp.dk:80/index.php?page=maribo---torrig-jernbane---mtj>

### Maribo-Torrig Jernbane – MTJ. Historien om det rullende materiel

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/pbaner.php?s=113>

Maribo-Torrig Jernbane

[https://da.wikipedia.org/wiki/Maribo-Torrig\\_Jernbane](https://da.wikipedia.org/wiki/Maribo-Torrig_Jernbane)

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Vandring og cykling på nedlagte jernbaner i Danmark

#### Maribo-Torrig

[https://da.wikipedia.org/wiki/Vandring\\_og\\_cykling\\_p%C3%A5\\_nedlagte\\_jernbaner\\_i\\_Danmark#Maribo-Torrig](https://da.wikipedia.org/wiki/Vandring_og_cykling_p%C3%A5_nedlagte_jernbaner_i_Danmark#Maribo-Torrig)

(BL)

Fr 17/4 2020

### Podcast: Gå ikke over sporet – der kommer tog



Freelancejournalist, William Sonne Kaalø undersøger i denne podcast problemerne med nærvedpåkørsler på jernbanen i Danmark. Måske findes der en god løsning på den anden side af Øresund?

[HØR PODCASTEN "GÅ IKKE OVER SPORET – DER KOMMER TOG" HER](#)

I året **2019** skete det 676 gange, hvilket svarer til to gange hver dag. 25 ikke jernbaneansatte mennesker er blevet slået ihjel i årene **2015-2018** (ekskl. selvmordere).

Kilde: Forside-nyheder/Medlemsinfo/Nyheder-

<https://www.djf.dk/podcast-gaa-ikke-over-sporet-der-kommer-tog/>

Klik på linjen og **hør** en lfk fortælle om en nær-på-påkørsel i **Hd**.

(BL)

To 30/4 2020

### Rapsservice Ar-Lg

Ingen marker med raps (Brassica napus) set.

### Rapsservice langs Den vestjyske længdebane

Deres udsendte medarbejder har kigget efter, hvor der findes raps langs **Den vestjyske længdebane** mellem **Va** og **Str**!

Hvor?	Fra	Til	Side
Lm-Rj	129,3	129,9	venstre
He-Tm	147,3	147,6	højre
Bu-Ho	176,8	177,2	højre



### Rapsservice langs Langåbanen

Hvor?	Fra	Til	Side
Bj-Rk	18,3	18,6	venstre
Sk-Røb	74,7	75,1	venstre
Vp-Str	95,6	95,8	venstre
Vp-Str	95,8	95,9	højre

Ser den **lysegule** rapsfarve for lys ud, kan der i stedet fotograferes tog ved planter med den mattede **gule** farve, som gyvel (*Cytisus scoparius*) blomster med. Det kan eksempelvis gøres oppe fra vejbroen med **Holstebrovej** i **Rj**, hvor **mdt Rj** lå med to remiser. Den ene tilhørte RØHJ. Gyvel vokser rundt om den bare plet, hvor drejeskiven lå.  
(BL)



## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

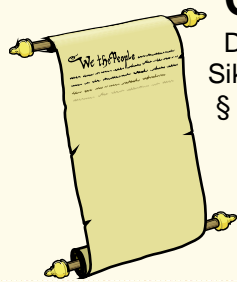
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.



**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)List of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser [SR](#) [ORS](#) [ORF](#) [TK](#) [LA](#) <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mærke "Rangergrnsen" mærke 17.10.

Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro    **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved